Wpisany przez greeg
sobota, 14 czerwca 2014 12:40

Przebudowa Rojnej. Będą nowe drogi rowerowe i ronda

Budowa dróg rowerowych, wyznaczenie dodatkowych miejsc parkingowych i stworzenie wyniesionych przejść dla pieszych to tylko część elementów, które mają sprawić, że ulica Rojna po przebudowie będzie bezpieczniejsza.

- Jest to droga, której zadaniem jest doprowadzenie ruchu do osiedli. Wraz z przebudową zamierzamy ją tak przystosować, aby była bardziej przyjazna mieszkańcom i bardziej bezpieczna niż do tej pory - mówi Katarzyna Mikołajec, zastępczyni dyrektora Zarządu Dróg i Transportu.

Jednym z elementów, który ma zwiększyć bezpieczeństwo, jest budowa trzech rond. Dwa mniejsze pojawią się na skrzyżowaniach z ulicami Rydzową i Kaczeńcową. Nieco większe przy Traktorowej. Przy Wici, Wiernej Rzeki i Pasjonistów skrzyżowania będą wyniesione, co wymusi na kierowcach zdjęcie nogi z gazu.

Sama jezdnia zostanie natomiast nieco zawężona. W zamian powstaną dodatkowe miejsca parkingowe, a dla rowerzystów wzdłuż całej Rojnej wybudowana zostanie droga rowerowa.

Remont ulicy Rojnej rozpoczął się w sierpniu ubiegłego roku. Podzielony został na kilka etapów. Pierwszy od Szczecińskiej do Rydzowej zakończył się w grudniu. Obecnie prace prowadzone są na fragmencie od Rydzowej do Kaczeńcowej. Powinny się one zakończyć do 15 czerwca.

Etapy trzy i cztery najprawdopodobniej zostaną połączone. Oznacza to, że odcinek od Kaczeńcowej będzie wykonywany wraz z budową ronda przy Traktorowej. - Pozwoli nam to na przeprowadzenie prac na tym skrzyżowaniu w taki sposób, aby zachować przejezdność ulicą Traktorową - mówi Mikołajec.

Wraz z budową ronda Traktorowa - Rojna powstanie podłączenie do osiedla, które znajduje się po wschodniej stronie Traktorowej. Do tej pory wyjazd był tam bardzo utrudniony i niebezpieczny. - Chcemy stworzyć układ dróg wewnętrznych, który umożliwi łatwy wjazd na rondo - mówi Mikołajec.

Zgodnie z kontraktem cały remont ma się zakończyć w październiku. - Patrząc na postępy prac, można przypuszczać, że będzie to nawet miesiąc szybciej - dodaje Mikołajec.

Inwestycja obejmuje przebudowę Rojnej od Szczecińskiej do Traktorowej oraz remont ulic Grabieniec i Lnianej, które na czas inwestycji przejęły znaczną część ruchu i komunikację miejską. Koszt prac to ok. 22 mln zł.

źrudło: http://lodz.gazeta.pl/