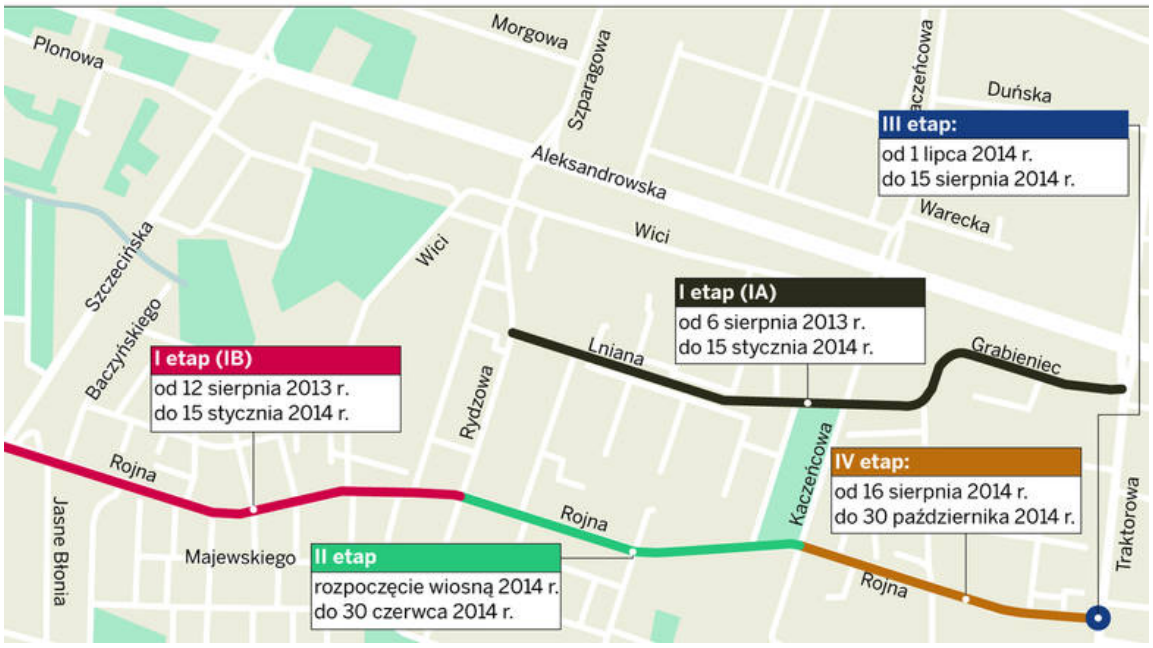
Odkładany przez lata zakończy się w październiku 2014 r. Przy okazji drogowcy naprawią ul. Lnianą i Grabieniec.

Ulice Grabieniec i Lniana będą niezbędne wiosną, kiedy drogowcy rozkopią Rojną od Rydzowej do Traktorowej. Od soboty rozpocznie się zasadniczy remont Rojnej od Szczecińskiej do Rydzowej. Ulica zostanie zamknięta dla ruchu, a kursujące tą trasą autobusy MPK pojadą objazdem.

Harmonogram remontu ulicy Rojnej



Od soboty autobus 6 ominie odcinek na Teofilowie i pojedzie ul. Szczecińską, Aleksandrowską, Kaczeńcową i Teresy do Szczecińskiej.

Autobus 78 pojedzie ul. Rojną i Rydzową do Rojnej i dalej w kierunku Centrum.

Autobus 78A pojadą ul. Rydzową i Wersalską do krańcówki przy ul. Szczecińskiej.

Autobus 96 zostanie skierowany do krańcówki przy Wersalskiej ul. Rojną i Rydzową.

Autobus 97 zamiast do krańcówki przy Rojnej pojedzie ul. Rydzową do krańcówki przy Wersalskiej.

Remont Rojnej obejmuje przebudowę jezdni i chodników, pętli autobusowej przy ul. Szczecińskiej i modernizację skrzyżowań. Powstaną trzy ronda przy Rydzowej i Kaczeńcowej oraz rondo turbinowe przy Traktorowej. Ronda mają upłynnić ruch samochodów. Z kolei o bezpieczeństwo pieszych na skrzyżowaniach z ul. Wici i Pasjonistów mają zapewnić powierzchnie wyniesione, które będą spowalniać ruch samochodów.

Całą inwestycję podzielono na cztery etapy. Pierwszy (od Szczecińskiej do Rydzowej) ma się zakończyć 15 stycznia 2014 roku. Drugi (od Rydzowej do Kaczeńcowej) zakończyć się ma 30 czerwca 2014 roku. Do 15 sierpnia 2014 powstanie rondo na ul. Rojnej przy Traktorowej, a do 30 października 2014 zakończony ma być odcinek Rojnej od Kaczeńcowej do Traktorowej. Prace będą prowadzone równolegle, więc cały odcinek Rojnej może być zamknięty dla ruchu. W tym czasie komunikacja na Teofilowie będzie się odbywać objazdowymi ulicami Lnianą i Grabieniec od Rydzowej do Traktorowej.